

Moteur	
Modèle	Cummins B6.7
Cylindrée	6.7L
Type	6 cylindres en ligne, refroidi par eau
Puissance max.	260 chevaux @ 2 400 t-m
Couple max.	660 lb-pi @ 1 600 t-m
Alimentation en carburant	Système commune à haute pression

Transmission et performances		
PNBV, kg (lb)		15,870 (35,000)
PNBC, kg (lb)		24,947 (55,000)
Vitesse max. km/h		104
Tenue de route en côte (%)		56
Rapport de démultiplication du pont arrière		5.63
Transmission	Modèle	Allison 3000 RDS avec Fuelsense 2.0, changement de vitesse DynActive et Neutre à l'arrêt
	Type	6 rapports, automatique
Rapports	1ère	3.487
	2e	1.864
	3e	1.409
	4e	1.000
	5e	0.750
	6e	0.653
	Mar. AR	5.027

Poids admissible, kg (lb)	
PNBE – Essieu avant	6,350 (14,000)
PNBE – Essieu arrière	10,430 (23,000)

Essieux / Suspension	
Essieu avant	Meritor MFS-14 - à poutre en « I » de type Elliott inversé (lubrifié à l'huile)
Ressort avant	Ressorts à lames dégressives avec amortisseurs
Essieu arrière	Meritor RS23-160 - entièrement flottant, réduction simple, une vitesse par engrenages hypoides
Ressort arrière	Ressort à lames semi-elliptiques

Pourquoi les chauffeurs adorent nos camions	
Climatisation	
Volant inclinable et télescopique	
Volant, 4 branches, noir avec interrupteurs de commande	
Vitres à commande électrique et Verrouillage des portes	
Rétroviseurs extérieurs à commande électrique et chauffants avec rétroviseurs convexes (2)	
Siège du conducteur – À dossier haut, avec suspension pneumatique et appuie-bras	
Siège passager - Tissu haut de gamme pour 2 personnes	
Régulateur de vitesse	
Chauffe-bloc moteur de 1000 W/120 V	
Cabine entièrement garnie	
Coupe de roue à 55 degrés	
Ouverture de porte à 80 degrés	
Pare-chocs avant à trois pièces	
DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE - Verrouillage du différentiel contrôlé par le chauffeur	
SUSPENSION ARRIÈRE - Suspension pneumatique, Hendrickson avec soupape de décharge	

Châssis	
En échelle	Droit, profilé en C
Largeur, mm (po)	863 (34)
Limite d'élasticité, kg/cm ² (psi)	87.8 (120,000)
Moment de résistance à la flexion kgf-mm (po-lb)	2,317,900 (1,933,200)
Crochet de remorquage	Un, à l'avant, côté droit

Équipement du châssis	
Réservoir de carburant, litres (gallons US)	189 (50)
Pare-chocs	Blanc, 3 sections
Préfiltre à carburant	Préfiltre à carburant et à sédiments, avec réchauffeur
Calandre	Chrome
Réservoir de FED, litres (gallons US)	28 (7)

Jantes / Pneus	
Jantes	22.5 x 8.25, disques à 10 goujons
Pneus	Bridgestone 295/75R22.5
Bande de roulement	Avant : nervures, arrière : à barrettes

Équipement électrique	
Batteries	2 de 12 V, branchées en parallèle, 1 300 A au démarrage à froid
Alternateur	Delco - 12 V, 135 A, sans brosse
Démarreur kW (ch)	12V, 4.7 (6.4)
Système audio	Système audio AM/FM avec Bluetooth®

Freins	
Frein de service	Entièrement pneumatique, à deux circuits, tambours à 4 roues avec ABS
Frein de stationnement	Frein à ressort actionné sur les roues arrière

Caractéristiques optionnelles	
RÉSERVOIR DE CARBURANT - Unique 340 litres (90 gallons US)	
JANTES - Aluminium Alcoa	
L'AUDIO - Kenwood GPS avec navigation et Bluetooth®	
BATTERIE - Troisième batterie (GR 31) ou AGM	
CEINTURE DE SÉCURITÉ - Ceintures de sécurité haute visibilité, orange	
PARE-CHOC - Extension de 4" du pare-chocs avant	
PARE-CHOC - une pièce, chromé	
ÉCHAPPEMENT - Échappement vertical	
MIROIRS - Côté conducteur et passager montés sur garde-boue	

HINOWATCH	
Assistance routière 24 heures sans frais durant les 3 premières années de propriété. HINOWATCH couvre les services de déverrouillage d'urgence, de survoltage et de remorquage pour les réparations sous garantie.	

Dimensions mm (po)	L8-187	L8-205	L8-217	L8-235	L8-253	L8-271
Empattement	4,750 (187.0)	5,207 (205.0)	5,512 (217.0)	5,969 (235.0)	6,426 (253.0)	6,883 (271.0)
Cabine à essieu	3,038 (119.6)	3,495 (137.6)	3,800 (149.6)	4,257 (167.6)	4,714 (185.6)	5,171 (203.6)
Longueur hors tout	7,798 (307.0)	8,255 (325.0)	8,550 (336.6)	9,474 (373.0)	9,921 (390.6)	10,378 (408.6)
Hauteur hors tout	2,720 (107.1)	2,720 (107.1)	2,695 (106.1)	2,720 (107.1)	2,695 (106.1)	2,695 (106.1)
Largeur hors tout	2,460 (96.9)	2,460 (96.9)	2,460 (96.9)	2,460 (96.9)	2,460 (96.9)	2,460 (96.9)
Hauteur du châssis à l'essieu arrière	975 (38.4)	975 (38.4)	975 (38.4)	975 (38.4)	975 (38.4)	975 (38.4)
Porte-à-faux arrière	2,007 (79.0)	2,007 (79.0)	2,007 (79.0)	2,464 (97.0)	2,464 (97.0)	2,464 (97.0)
Rayon de braquage - pneus	7,690 (302.8)	8,350 (328.7)	8,790 (346.1)	9,460 (372.4)	10,120 (398.4)	10,790 (424.8)
Rayon de braquage - balayage	8,210 (323.2)	8,870 (349.2)	9,310 (366.5)	9,980 (392.9)	10,640 (418.9)	11,310 (445.3)
Poids des châssis kg (lb)	L8-187	L8-205	L8-217	L8-235	L8-253	L8-271
Essieu avant	3,075 (6,780)	3,137 (6,915)	3,145 (6,935)	3,205 (7,065)	3,240 (7,145)	3,290 (7,250)
Essieu arrière	1,998 (4,405)	1,998 (4,405)	2,010 (4,430)	1,980 (4,365)	2,005 (4,420)	2,015 (4,440)
Poids total	5,073 (11,185)	5,135 (11,320)	5,155 (11,365)	5,185 (11,430)	5,245 (11,565)	5,305 (11,695)

NOTE :
AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Toutes les spécifications du produit sont préliminaires et peuvent être modifiées ou remplacées avant ou pendant la production régulière. HINO MOTORS CANADA, LTD. se réserve le droit de modifier les spécifications à tout moment sans préavis.

