

MOTEUR / ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT / ESSIEUX

Modèle du moteur	Cummins® L9
Displacement / Type	Diesel 4 cycles, 6 cylindres. en ligne, refroidi à l'eau
Turbocompresseur	Turbocompresseur à géométrie variable avec freinage moteur intégré
Système d'alimentation en carburant	Bosch Common Rail, Injection directe
Puissance max. à 2 200 tr/min	300 ou 360 hp
Couple max. à 1 200 tr/min	860 ou 1150 lb.pi
Système d'émissions	EGR refroidi avec post-traitement à module unique
Transmission	Automatique à 6 vitesses automatique avec neutre à l'arrêt et FuelSense® 2.0 Max™
Ligne d'arbres de transmission	Dana Spicer
Essieu avant et essieu arrière	Dana Spicer (Rapports arrière-essieux multiples disponibles)

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

Batteries	STD Two 12 volt, connexion parallèle, 1 850 CCA
	STD Vocation Trois, 12 volt, connexion parallèle, 1950CC
Alternateur	STD 12 volt, 135 amp, sans balai
Démarrateur kW (ch)	Delco Remy, 12 Volt, 6,4 kW

RÉSERVOIR

Réservoir de carburant en litres (gallons US)	STD Unique 189 litres (50 gallons US) OPT Unique 340 litres (90 gallons US)
Réservoir de FED, litres (gallons US)	28 (7)



Cabine à essieu (po)

4X2 Empattement (po)

205	217	235	253	271	289
137,8	149,8	167,8	185,8	203,8	221,8



Cabine à essieu (po)

6X4 Empattement (po)

*182	*194	*214	*233	261	275	281
114,8	126,8	146,8	165,8	193,8	207,8	213,8

CAPACITÉS DE POIDS

Plage de l'essieu avant, kg (lb) : 5 980 (13 200) – 6 620 (14 600)
 Plage de l'essieu arrière, kg (lb): 10 430 (23 000) – 20 865 (46 000)



XL8

PNBV, kg (lb): 16 780 (37 000)* - 27 480 (60 600)



Cabine de jour

Puissance Moteur (HP)	4X2 L9 300 hp	6X4 L9 300 ou 360 hp
Modèle de transmission	STD 3000RDS	OPT 3000HS
Freins	STD Entièrement pneumatique avec ABS	OPT Entièrement pneumatique avec ABS et contrôle de la traction
	Essieu unique (4x2)	Essieu tandem (6x4)
Essieu avant/suspension (lb)	STD 14 000	STD 13 200 OPT 14 600
Essieu arrière/suspension (lb)	STD 23 000	STD 40 000
Type de suspension arrière	STD Arrière, Suspension pneumatique, Hendrickson 23K avec soupape de décharge	STD Arrière, Hendrickson Tandem 40K OPT Arrière, Hendrickson Tandem 46K
Taille du pneu avant	STD 12R22,5-16, nervures	Avant : 12R22,5-16
Taille du pneu arrière	STD 11R22,5-14, à barrettes	Arrière : 11R22,5-14
Limite d'élasticité, kg/cm² (120 000 lb/po²)	STD 9mm : 84,4 kg/mm ² (205 po, 217 po & 235 po Empattement) STD 11mm : 84,4 kg/mm ² (253 po, 271 po et 289 po Empattement)	9mm : 84,4 kg/mm ² (233 po WB seulement) 11mm : 84,4 kg/mm ² (261 po WB seulement) Double cadre, 9+5 mm : 84,4 kg/mm ²
Type de roues	STD Blanches, thermolaquées	OPT Aluminium Accuride

ÉQUIPEMENT STANDARD

- Climatisation
- Système audio AM/FM avec Bluetooth®
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Vitres électriques et serrures électriques des portes
- Rétroviseurs extérieurs chromés et rétroviseurs extérieurs chauffants avec rétroviseurs convexes (2)
- Siège passager - Tissu Premium pour 2 personnes
- Siège du conducteur – À dossier haut, avec suspension pneumatique et appuie-bras
- Chauffe-bloc moteur de 1000 W/120 V
- Régulateur de vitesse
- Calandre chromée
- Phares à DEL, feux de jour
- Cabine toute équipée

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL POPULAIRE

- Inter-essieu contrôlé par le conducteur et verrouillage de différentiel en tandem avant
- Freins à compression moteur Jacobs
- Roues en aluminium Accuride
- Batteries AGM
- Couleurs de peinture personnalisées
- Ceintures de sécurité orange
- Pare-choc chromé
- Extension de pare-chocs de 4 pouces (pas de crochets de remorquage)
- GPS Kenwood avec navigation et Bluetooth®
- Miroirs sur les ailes
- Poignées d'appui extérieures avec rétroviseur passager vers le bas
- Échappement vertical avec poignée de cabine côté conducteur
- Hino Safety Suite
 - 
 - Système de réduction des collisions WABCO OnGuard ACTIVE avec régulateur de vitesse intelligent et système de contrôle de la stabilité du véhicule
 - 
 - Système d'avertissement de sortie de voie WABCO OnLane ALERT



Le moteur Cummins® L9 Turbo Diesel à la pointe de la technologie est reconnu dans le monde entier pour ses performances de conduite, son économie, sa durabilité et sa fiabilité.



La fidélité des conducteurs est difficile à gagner. La radio Bluetooth®, le siège du conducteur, le port de charge USB, la climatisation, le régulateur de vitesse, le volant inclinable et télescopique vous aideront. C'est pourquoi c'est STANDARD.



Des coussins d'air entre vous et la route cahoteuse. Le siège du conducteur à suspension pneumatique et la cabine à suspension pneumatique Link Cabmate® sont tous deux STANDARD.



Avec Hino Safety Suite, les systèmes de sécurité active, les conducteurs sont plus en sécurité grâce aux technologies de pointe modernes des caméras et des radars.

L'EXPÉRIENCE HINO : BIEN PLUS QUE POSSÉDER UN CAMION.



Garantie du moteur

Standard 2 ans, 400 000 kilométrage illimité.*



Garantie de 5 ans

Couverture de garantie de la boîte de vitesses Allison pour 5 ans, kilométrage illimité sans frais.*



HINOWATCH

L'assistance routière 24 h/24 et 7 jours sur 7 est de série pendant 3 ans sur tous les camions Hino - kilométrage illimité. HINOWATCH comprend le verrouillage, la panne de carburant, le démarrage par survolage et le remorquage sous garantie.

*Contactez un concessionnaire Hino pour de plus amples informations.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : HINO MOTORS CANADA, LTD se réserve le droit de cesser d'offrir certains articles ou de procéder à des modifications, sans préavis, à l'équipement, aux spécifications ou aux matériaux. Les images de produits présentées peuvent représenter la gamme de produits, ou être à des fins d'illustration uniquement et peuvent ne pas être une représentation exacte du produit.

