

HINO XL | SERIES



| MOTEUR | | |
|----------------------------------|---|---|
| Modèle | Hino A09 turbo diesel | |
| Cylindrée | 8,9 L (541,0 po3) | |
| Type | 6-cyl. en ligne, refroidi à l'eau | |
| Puissance max.(SAE, brute) | 300 CH (224 kW) à 1 800 t-m et 360 CH (268kW) à 1 800 t-m | |
| Couple max.(SAE, brut) | 900 lb-pi (1 220 N-m) à 1 400 t-m & 1 150 lb-pi (1 559 N-m) à 1 400 t-m | |
| Alimentation en carburant | Rampe commune à contrôle électronique (Denso) | |
| Alésage et course | 112 x 150 mm (4,41 x 5,91 po) | |
| GROUPE PROPULSEUR ET PERFORMANCE | | |
| Limiteur de vitesse, km/h | 104 / 65 (m/h) | |
| Tenue de route en côte (tan θ)% | 28,0 to 37,8 | |
| Rapport de pont | 4,88 | |
| Transmission | Modèle | Allison 3000 RDS |
| | Type | Automatique à 6 rapports avec FuelSense 2.0 |
| Rapport | 1ère | 3,487 |
| | 2ème | 1,864 |
| | 3ème | 1,409 |
| | 4ème | 1,000 |
| | 5ème | 0,75 |
| | 6ème | 0,653 |
| | Marche arrière | 5,027 |

| CAPACITÉS DE POIDS, kg (lb) | |
|-----------------------------|---|
| PNBV, kg (lb) | 24 120 kg (53 200 lb) à 24 760 kg (54 600 lb) |
| PNBE - Essieu avant | 5 980 kg (13 200 lb) à 6,620 kg (14 600 lb) |
| PNBE - Essieu arrière | 18 140 kg (40 000 lb) |

| CHÂSSIS | |
|---|--|
| Type en échelle | Profilés en "C" droits |
| Limite d'élasticité, kg/mm ² | 87,8 / (120 000) |
| Moment de résistance à la flexion, un côté kgf-mm (po-lb) (un côté) | Châssis 11 mm = 3 008 802 (2 611 808) |
| | Châssis (9+5 mm) = 4 414 459 (3 831 996) |

| ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE | |
|-----------------------|--|
| Batteries | Groupe 31 x 2, 12 volts, total 1300 CCA |
| Alternateur | Delco Remy 24SI, sans brosse, 12 volts, capacité 135 ampères |
| Démarrreur | Denso, 12 volts, 4,8 kW |

| ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ | |
|--|---|
| Conduites de frein de service | Entièrement pneumatiques, double circuit |
| Type de freins | Tambours à cames en "S" Bendix |
| ABS (Freins antiblocage) et systèmes de sécurité | STD - WABCO 6S 6MB ABS avec contrôle électronique de la stabilité (ESC) et système de contrôle de la traction (TCS) |
| | OPT - LDW (Avertissement de sortie de voie) avec CMS (Système de mitigation des collisions) |
| Dessiccateur d'air pour réservoir d'air | Équipé (avec chauffage) |

| Suspension arrière pneumatique | DIMENSIONS 6X4 mm (po) | | | 281 |
|--------------------------------|------------------------|---------------|---------------|---------------|
| | 233 | 261 | 275 | |
| Empattement (WB) | 5 918 (233) | 6 629 (261) | 6 985 (275) | 7 137 (281) |
| Cabine à essieu (CA) | 4 211 (165,8) | 4 922 (193,8) | 5 278 (207,8) | 5 430 (213,8) |
| Porte-à-faux arrière (ROH) | 1 905 (75) | 3 048 (120,0) | 3 048 (120,0) | 3 048 (120,0) |

| 6 x 4 | |
|------------------------|---|
| Réservoir de carburant | STD 50 gallons (189 ltr) |
| | OPT 90 gal (340 ltr)/120 gal (454 ltr)/Doublés 80 gal (302 ltr) |
| Réservoir de FED | 7,4 gal (28 litres) |

| ESSIEUX / SUSPENSION | |
|----------------------|---|
| Essieu (avant) | Poutre en "I" de type Elliott inversé, lubrification à l'huile |
| Essieu (arrière) | Entièrement flottant, réduction simple, une vitesse par engrenages hypoides |
| Ressort (avant) | Ressorts à lames avec amortisseurs à double action |
| Ressort (arrière) | Ressorts à lames semi-elliptiques OU |
| | Ballons pneumatiques avec amortisseurs à double action |

| PNEUS / ROUES | |
|---------------|---|
| Pneus | A) Avant et arrière 11R22.5-16 (*pour le PNBV de 53 200 lb) |
| | B) Avant : 12R22.5-16; Arrière : 11R22.5-14 (*pour les autres PNBV offerts) |
| Roues | A) Avant et arrière 22.5 x 8.25 (*revêtement par poudre, 10 boulons pour A) |
| | B) Avant : 22.5 x 9.00; Arrière : 22.5 x 8.25 (*revêtement par poudre, 10 boulons pour B) |

| POURQUOI LES CHAUFFEURS ADORENT NOS CAMIONS | OPTIONS POPULAIRES |
|--|---|
| ADORENT NOS CAMIONS | Liste partielle |
| Phares à DEL | Peinture de l'extérieur de la cabine - personnalisée |
| Système audio AM/FM avec Bluetooth* | Verrou manuel et contrôles des différentiels (R1) |
| Siège du chauffeur à suspension pneumatique, appui-bras, 4 ajustements | Rétroviseur convexe à vision vers le bas du côté passager |
| Cabine à suspension pneumatique | Poignées de maintien extérieures |
| Port de recharge USB dans le tableau de bord | Frein moteur - Type Jake |
| Climatisation | Ceintures de sécurité à haute visibilité (orangées) |
| Régulateur de vitesse | Transmission Allison 3000 HS |
| Volant inclinable et télescopique | Roues d'aluminium poli Accuride |
| Grille de radiateur chromée | Système audio AM/FM avec GPS et Bluetooth* |
| Vitres électriques | |
| Verrouillage électrique des portières, entrée sans clé | |
| Rétroviseurs chauffants | |

POURQUOI LES PROPRIÉTAIRES ADORENT NOS CAMIONS



| GARANTIE | |
|--|--------------------------------|
| Garantie sur le moteur | Standard - 5 ans / 400 000 km. |
| Équipement de traitement post-combustion | Standard - 3 ans / 400 000 km. |

| HINOWATCH | |
|---|--|
| Assistance routière 24 heures sans frais pendant les 3 premières années de propriété. HINOWATCH couvre le service de déverrouillage, le survoltage des batteries et le remorquage pour les réparations sous garantie (max. de 1000\$ par remorquage). | |

| GARANTIE PIÈCES NEUVES | |
|---|--|
| Hino offre une garantie de 3 ans et kilométrage illimité sur toutes les pièces Hino installées chez un concessionnaire Hino du Canada. Une garantie de 1 an et kilométrage illimité s'applique aux pièces Hino vendues au comptoir. | |

NOTE :
Toutes les spécifications sont dans les normes habituelles de fabrication en matière d'allocations et de tolérances. HINO MOTORS CANADA, LTD se réserve le droit de modifier ces spécifications à tout moment, sans préavis.